

KARMA

KASUTUSJUHEND

ÜHINEGE GOPRO LIIKUMISEGA



facebook.com/GoPro



youtube.com/GoPro



twitter.com/GoPro



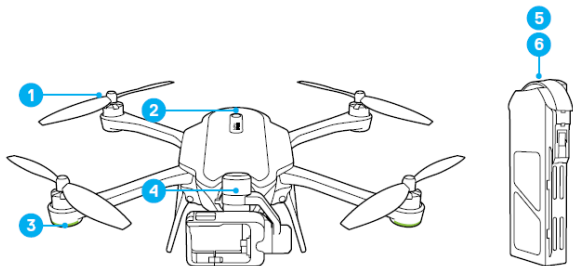
instagram.com/GoPro


SISUKORD

ALUSTAMINE	4
OHUTU LENDAMINE	14
LENNUEELNE KONTROLLNIMEKIRI	16
ÕHKUTÕUSMINE	17
VIDEOTE JA FOTODE SALVESTAMINE	18
VIDEO JA FOTODE SALVESTAMINE	20
LENNU JAGAMINE REAALAJAS	21
KARMA MAANDUMINE	22
SISU MAHALAADIMINE	25
PAARIMINE JA KALIIBRIMINE	26
AKU	27
VEAOTSING	29
GOPRO CARE	31
KAUBAMÄRGID	31
REGULATIIVNE TEAVE	31

ALUSTAMINE

DROON + STABILISAATOR + AKU

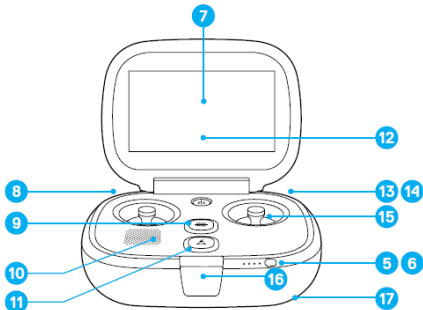


1. Propellerid
2. Toitenupp []
3. Asendituled
4. Kaamerastabilisaator

5. Aku oleku tuled
6. Aku oleku nupp
7. Puuteekraan
8. Kaamera kallutamise ratas

ALUSTAMINE

JUHTPULT



9. Start/Stop-nupp

10. Kõlar

11. Maandumisnupp [$\frac{f}{\infty}$]

12. Ümbritseva valguse andur

13. Katikunupp Shutter [\odot]

14. Mode/Tag-nupp

15. Juhtkangid

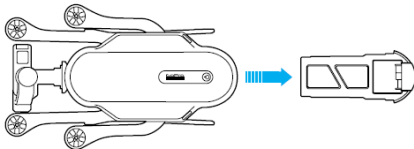
16. Laadimispesa

17. Käerihma kinnituskoht

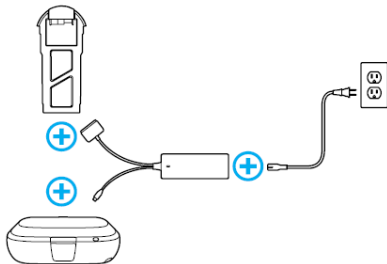
ALUSTAMINE

KARMA AKU JA JUHTPULDI LAADIMINE

1. Eemaldage Karmalt aku.



2. Ühendage osad laadijaga.



3. Ühendage laadija seinakontaktiga. Aku oleku tuled akul ja puldil näitavad aku laetuse taset.

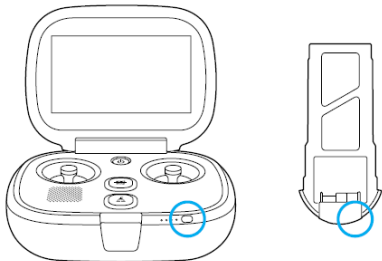
ALUSTAMINE

TÄHELEPANU! Kui kasutate muud kui Karma akulaadijat, võib Karma aku saada kahjustada. Juhtpuldil jaoks kasutage ainult laadijaid märgiga: Väljundvõimsus 0,5 V 0,5-3 A. Kui te ei tea, milline on teie laadija pinge ja voolutugevus, kasutage Karma laadijat.

Aku kohta täpsemalt vaadake peatükist [Aku](#) (lk 27).

AKU LAETUSE KONTROLLIMINE

Vajutage nuppu **Battery Status**.



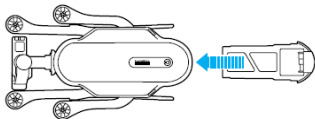
Kui juhtpuldil aku on kasutusel, siis vilgub üks aku oleku tuli ja seejärel kustub. See muster kordub, kuni kõik tuled kustuvad, mis märgib, et aku on täielikult tühjenenud.

Kui Karma on õhus, siis on aku olek märgitud puuteekraani ülemises osas. Kui aku tase langeb liiga madalale, pöörduv Karma tagasi stardipaika. Täpsemalt vaadake jaotisest [Automaatne ohutusmaandumine](#) (lk 23).

ALUSTAMINE

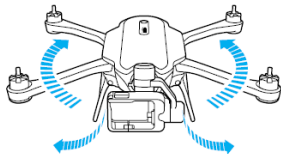
KARMA KOKKUPANEMINE

1. Paigaldage aku.



2. Voltige lahti maandumistelik ja käpad.

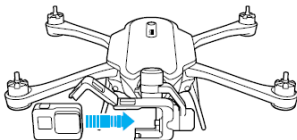
Märkus. Maandumisteliku kokkuvoltimiseks tõmmake jalad drooni taha ja seejärel keerake need sissepoole.



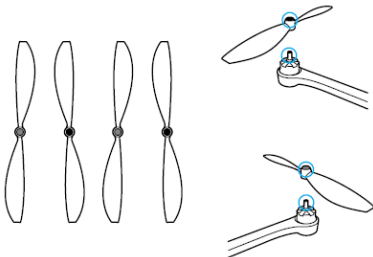
ALUSTAMINE

3. Avage kinnitused ja paigaldage kaamera (mõnede Karma komplektide puhul müüakse seda eraldi).

Märkus. Vaatamata sellele, et Karma aku annab voolu nii droonile kui kaamerale, peab kaamerasse olema paigaldatud aku. See on vajalik selleks, et Karma püsiks õigesti tasakaalus.



4. Keerake propellerid kindalt kinni. Propellerid on õige mootori juurde sobitamiseks tähistatud värvikoodiga.




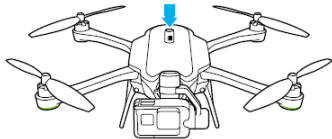
SPETSIALISTI NÕUANNE. Karma varuosad ja muud osad on saadaval leheküljel gopro.com.

ALUSTAMINE

KARMA SEADETE MÄÄRAMINE

Karma juhtpult sisaldab kõike, mida läheb tarvis Karma seadete määramiseks ja drooni juhtimiseks lennu ajal. Lisaks lennuandmetele ja ohutusteabele sisaldab juhtpult interaktiivset lennusimulaatorit, et oleks võimalik enne masina õhkuõstmist harjutada.

1. Lülitage sisse juhtpult, seejärel lülitage sisse droon. Süttib tuli **toitenupu** [] ümber. Käppadel asuvad asendituled aitavad lennu ajal tuvastada, milline on drooni esimene ja milline tagumine pool. Eesmised tuled on rohelised ja tagumised tuled on punased.

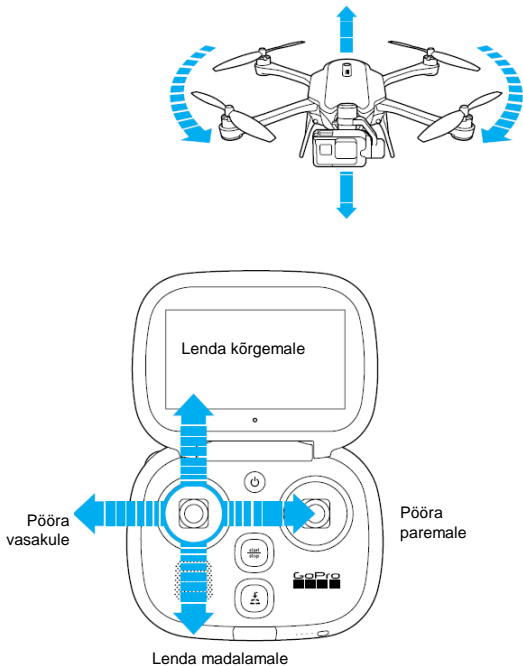


2. Järgige ekraanil olevaid juhiseid, kuidas määrata süsteemi seaded ja kuidas harjutada lendamist.

SPETSIALISTI NÕUANNE. Juhtpulti lennusimulaatori abil on võimalik harjutada lendamist igal ajal. Toksake avakuval valikut Õppimine ja seejärel Lennu harjutamine.

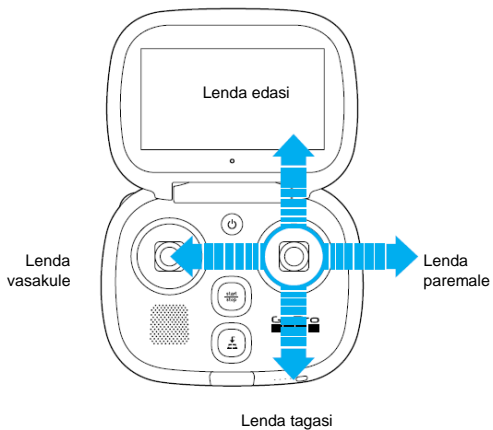
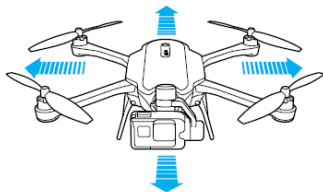
ALUSTAMINE

VASAKPOOLNE JUHTKANG



ALUSTAMINE

PAREMPOOLNE JUHTKANG



ALUSTAMINE

KARMA JA GOPRO

Juhtpult juhhib korraga nii Karma kui ka teie kaamerat, seega kui kasutate kaamerat koos drooniga, on kaamera nupud lukustatud. Lisaks sellele on välja lülitatud kaamera juhtmevaba ühendus, kaamera kasutab Karma akut ja kaamera olekukuval on näha drooni ikoon [📷].

TARKVARAUUENDUSED

Et kasutada Karma komponentide uusimaid funktsioone ja parimat jõudlust, kontrollige regulaarselt, kas saadaval on uuendusi. Selleks ühendage juhtpult WiFi võrguga (toksake avakuval valikut Ühenda > WiFi). Seejärel annab juhtpult teile automaatselt teada, kas saadaval on tarkvarauuendusi, ning juhendab, kuidas neid alla laadida ja paigaldada.



HOIATUS! Järgige Karma ja selle lisavarustuse kasutamisel kõiki kohalikke reegleid. Sõltuvalt kohast, kus teil on plaanis Karma lennutada, võivad teatud aladele kohalduda piirangud, nt avalikel spordiüritustel, lennujaamade läheduses või seoses teatud tegevustega, näiteks jahipidamine. Ainult teie ise vastutate kõigi kohalike seaduste, määruste ja piirangute järgimise eest.

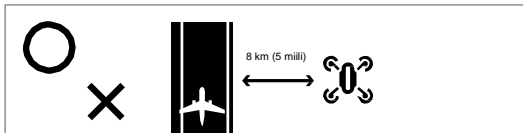
OHUTU LENDAMINE



Ärge lennutage drooni üle inimeste või loomade.



Ärge lennutage drooni, kui väljas on udu, tugev tuul, sajab lund või vihma.



Droonidel on lennukeeld lennujaamadest 8 km (5 miili) raadiuses.

OHUTU LENDAMINE



Lennutage drooni ainult õues ja selliselt, et masin oleks pidevalt vaateulatuses.



Veenduge, et teie Karma pole saanud kahjustusi.



Järgige kõiki eeskirju.

*Lennupiirangud sõltuvad asukohast.

LENNUEELNE KONTROLLNIMEKIRI

Toimingud, mis tuleb teha enne iga lendu:

- Keerake propellerid kindalt kinni
- Keerake maandumistelik ja käpad täies ulatuses välja
- Veenduge, et kaamera stabilisaator on kindlalt drooni külge lukustunud
- Kontrollige Karma, juhtpuldi ja kaamera akude laetuse taset
- Kontrollige, kui palju on microSD-kaardil vaba ruumi
- Veenduge, et lennualas pole inimesi ega takistusi
- Vaadake üle kõik ohutuspunktid jaotises [Ohutu lendamine \(lehekülg 14\)](#)

ÕHKUTÕUSMINE

Veenduge, et olete enne õhkutõusmist sooritanud kõik toimingud, mis on kirjas loendis *Lennueelne kontrollnimekiri* (lk 16).

1. Asetage Karma avatud maastikul tasasele ja kindlale pinnale. Suunake kaamera endast eemale.
2. Lülitage sisse Karma ja juhtpult. Karmal kulub mõni minut soojenemiseks. Sel ajal võib stabilisaator liikuda. Ärge liigutage Karmate enne, kui tuli **Start/Stop**-nupu ümber muutub roheliseks.
3. Kui juhtpult kinnitab, et Karma on lendamiseks valmis, vajutage mootorite käivitamiseks juhtpuldil 3 sekundit **Start/Stop**-nuppu.
Märkus. Karma juhtpuldil on antennid, mis peavad kogu aeg olema suunatud Karma poole. Kui ühendus katkeb, pöördub Karma tagasi stardipaika. Täpsemalt vaadake jaotisest Automaatne ohutusmaandumine (lk 17).
4. Valige üks järgnevatest valikutest.
 - Automaatseks õhkutõusmiseks toksake puuteekraanil automaatse õhkutõusmise nuppu.
 - Käsitsi juhitaavaks õhkutõusmiseks lükake õrnalt vasakpoolset juhtkangi edasisuunas.
5. Kasutage lennu ajal drooni juhtimiseks juhtkange.

SPETSIALISTI NÕUANNE. Seni kui Karmal on olemas GPS-ühendus, jääb droon hõljuma kohas, kus te juhtkangid lahti lasite.

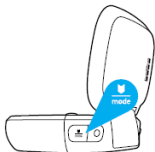


HOIATUS: Ärge kunagi puudutage Karmat, kui see lendab. Ärge puudutage pöörlevaid propellereid. Propellerite servad on teravad, need liiguvad kiiresti ja suure jõuga.

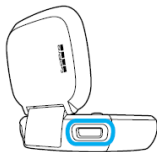
VIDEOTE JA FOTODE SALVESTAMINE

VIDEO JA FOTODE SALVESTAMINE


1. Vajutage juhtpuldil nuppu **Mode/Tag**, et liikuda loendis soovitud režiimini. Lisateavet kaamera režiimide ja seadete kohta vt kaamera kasutusjuhendist, mis asub leheküljel **gopro.com/help**.

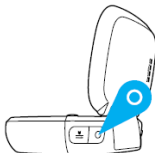


2. Kaamera nurga seadmiseks keerake juhtpuldil kaamera kallutamise ratast **Camera Tilt**.



VIDEOTE JA FOTODE SALVESTAMINE

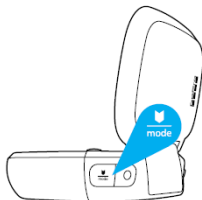
3. Vajutage katikunuppu **Shutter** []. Kaamera oleku näidik puutekraani alumises osas annab märku, millal salvestamine algab.



4. Video või kestva protsessi pildistamise lõpetamiseks vajutage uuesti katikunuppu **Shutter**. Kaamera oleku näidik puutekraani alumises osas annab märku, millal salvestamine lõpeb.

SPETSIALISTI NÕUANNE. Parima tulemuse saavutamiseks tehke kaamera kallutamisel ainult väikesi kohandusi ja lennake aeglaselt.

VIDEO JA FOTODE SALVESTAMINE



TIPPHETKEDE MÄRGISTAMINE

Erilisi momente videotes on võimalik märgistada HiLighti siltidega. HiLighti sildid teevad parimate momentide leidmise ja jagamise lihtsaks.

HiLighti siltide lisamiseks salvestamise ajal:

Vajutage juhtpuldil nuppu **Mode/Tag**.

LENNU JAGAMINE REAALAJAS

Kui lennutate Karmat koos sõpradega, siis on teistel võimalik lendu rakenduse GoPro Passenger abil oma iOS-i® või Android™-i mobiilseadmelt reaajas jälgida.


1. Toksake juhtpuldi avakuval Ühenda ja seejärel Reisija. Sellel kuval on kirjas teie drooni nimi ja salasõna.
2. Reisija sisselülitamiseks toksake nuppu.
3. Teie sõpradel tuleb teha järgmised toimingud.
 - a. Laadida veebipoest Apple® App Store® või Google™ Play oma nutiseadmesse või tahvelarvutisse rakendus GoPro Passenger.
 - b. Avada rakendus ja järgida juhtpuldiga ühendamiseks ekraanil olevaid juhiseid.
4. Kui rakendus Passenger on ühendatud, toksake ühel järgnevatest valikutest.
 - Selleks et võimaldada sõbral jälgida lendu reaajas, toksake Viewer.
 - Selleks et võimaldada sõbral jälgida lendu reaajas ja juhtida lennu ajal kaamera stabilisaatorit, toksake Co-Pilot.

Märkus. Rakendusest GoPro Passenger ei saa drooni juhtida.

KARMA MAANDUMINE


KARMA AUTOMAATNE MAANDUMINE

Automaatse maandumise valimisel on teil võimalus lasta Karmal pöörduda tagasi stardipaika, teie juurde või maanduda drooni hetke asukohas. Tagasilennul ja maandumisel on võimalik juhtida Karmat juhtkangide abil takistustest mööda.

1. Vajutage juhtpuldil nuppu **Land** [].
2. Valige koht, kus soovite, et Karma maanduks:
 - Stardipaik
 - Teie praegune asukoht
 - Drooni praegune asukoht (otse alla)

Juhul kui te ei valinud maandumiseks drooni praegust asukohta, hõljub Karma mõned sekundid paigal, tõuseb siis 20 m (66 jala) kõrgusele ja lendab seejärel maandumispaika.

Märkus. Automaatmaandumiste lennukõrgust on võimalik juhtpuldist lennuseadete alt muuta.

3. Tagasilennul on võimalik juhtida drooni juhtkangide abil takistustest mööda. Kui Karma jõuab stardipaika, hõljub droon kohapeal 10 sekundit ja alustab seejärel maandumist.
4. Kui propellerite pöörlemine lõpeb, vajutage pikalt drooni peal olevat nuppu **Power** []. Karma on välja lülitunud, kui valgustus nupu ümber ja asendituled käppadel kustuvad.


AUTOMAATMAANDUMISE TÜHISTAMINE

Automaatmaandumise tühistamiseks ja drooni juhtimise täielikuks ülevõtmiseks vajutage puutekraanil nuppu Cancel.

KARMA MAANDUMINE

KARMA KÄSITSI JUHITAV MAANDUMINE

Käsitsi juhitava maandumise korral kasutage Karma juhtimiseks tagasilennul ja maapinnale toomisel juhtkange.

1. Kasutage juhtkange, et juhtida Karma ohutule maandumisalale.
2. Kui droon jõuab maandumiskohta, tõmmake vasakut juhtkangi õrnalt enda poole, kuni Karma jõuab maapinnale, ning seejärel jätkake juhtkangi tõmbamist seni, kuni propellerid lõpetavad pöörlemise.
3. Vajutage pikalt drooni peal olevat nuppu **Power** []. Kui valgustus nupu ümber kustub, on Karma välja lülitunud.

*Märkus. Hädaolukorras on võimalik mootorid viivitamatult peatada, hoides nuppe **Start/Stop** ja **Land** üheaegselt 5 sekundit all.*

AUTOMAATNE OHUTUSMAANDUMINE

Et vältida Karma ja selle ümbruse kahjustumist, sisaldab Karma järgmisi ohutusmaandumise programme.

Maandumine, kui aku hakkab tühjaks saama

Kui Karma aku laetuse tase langeb lennu ajal madalale, pöördub Karma automaatselt tagasi stardipaika. Võimalik on selline automaatne lennuprogramm tühistada (kuigi tühistamine pole soovitatav) ja jätkata lendu. Kui seejärel Karma aku tühjeneb kriitilise tasemeni, annab juhtpult sellest märku ja Karma alustab maandumist oma hetke asukohas.

Maandumine ühenduse kaotamise tõttu

Kui juhtpult kaotab ühenduse Karmaga, jääb Karma ühele kohale hõljuma, kuni juhtpult üritab ühendust taastada. Kui ühenduse taastamine ebaõnnestub, pöördub Karma tagasi stardipaika.

Kui juhtpult on liikunud stardipaigast kaugemale kui 25 m (82 jalga), pöördub Karma tagasi juhtpuldi viimasesse teadaolevasse asukohta.

Märkus. Mis tahes automaatsel ohutusmaandumisel ning juhul, kui on olemas ühendus juhtpuldi ja drooni vahel, on võimalik juhtida Karma juhtkangide abil takistustest mööda.

KARMA MAANDUMINE

Hädamaandumine

Kui Karma ilmneb hädaolukord (nt tarkvaratõrge), annab juhtpult sellest teada ja Karma maandub viivitamatult oma hetke asukohas.

Juhul kui ühendus Karma ja juhtpuldi vahel pole katkenud, on selliste hädamaandumiste korral võimalik juhtida Karma juhtkangide abil takistustest mööda.

SISU MAHALAADIMINE

Videod ja fotod salvestatakse kaamera microSD-kaardile. Õhus salvestatud materjali vaatamiseks, toimetamiseks ja jagamiseks laadige see arvutisse või mobiilseadmesse.

SISU MAHALAADIMINE MOBIILSEADMESSE

1. Laadige veebipoest Apple® App Store® või Google™ Play oma nutiseadmesse või tahvelarvutisse rakendus Capture.
2. Kaamera ühendamiseks järgige ekraanil olevaid juhiseid.

SISU MAHALAADIMINE ARVUTISSE



1. Laadige alla ja paigaldage oma lauaarvutisse rakendus Quik™ asukohast **gopro.com/apps**.
2. Ühendage kaamera kaasasoleva USB-kaabli abil arvutiga.
3. Lülitage kaamera sisse ja järgige rakenduses Quik olevaid juhiseid.

Faile on võimalik arvutisse laadida ka kaardilugeja (müüakse eraldi) abil. Ühendage kaardilugeja oma arvutiga ja sisestage microSD-kaart lugejasse. Failid on võimalik arvutisse üle kanda või kaardil olevad valitud failid kustutada.

PAARIMINE JA KALIIBRIMINE

KARMA DROONI JA KARMA JUHTPULDI PAARIMINE

Kui te vahetate välja Karma drooni või Karma juhtpuldi, tuleb kaks komponenti käsitsi paarida.

1. Vajutage juhtpuldil nuppu **Power** [].
2. Vajutage Karma droonil nuppu **Power** [], kuni asendituled käppadel vilguvad eest taha.
3. Toksake avamenüüs valikut Connect ja seejärel Pairing.
4. Järgige ekraanil olevaid juhiseid.

KALIIBRIMINE

Karma parima lennuvõimekuse tagamiseks tuleb kiirendusmõõturit ja kompassi aeg-ajalt kalibreerida.

Nii drooni kui juhtpuldi kiirendusmõõturit ja kompassi kalibreeritakse automaatselt. Siiski, kui üht või teist nendest mõõteriistadest on vaja uuesti kalibreerida, annab juhtpult sellest märku ja juhendab kasutajat samm-sammuliste juhiste abil läbi kogu protsessi.

AKU

AKU KASUTAMINE JA OHUTUS

Karma akut ega Karma juhtpulti ei tohi maha pillata, avada, muljuda, painutada, deformeerida, löigata, mikrolainetega kiiritada, põletada ega värvida. Ärge sisestage Karma aku avasse muid esemeid. Ärge kasutage Karmat ega ühtegi teist akuga GoPro toodet, kui toode on kahjustunud, nt pragunenud, läbi torgatud või vedelikukahjustustega.



HOIATUS! Vigastuste ja kahjustuste vältimiseks tuleb akusid õigesti käsitseda ja hoiustada. Enamik akudega seotud probleeme on tingitud akude ebaõigest käsitlemisest, eeskätt kahjustunud akude jätkuvalt kasutamisest.

Akuedelik võib põhjustada naha ja silmade tõsist põletust. See on äärmiselt vähetõenäoline juhus, aga kui akuedelikkude peaks lekkima nahale, peske seda kohta rohke veega ja pöörduge kohe arsti poole.

Ärge jätke oma Karmat ega akut ülemäära kuumale kohale, sh otsese päikesevalguse ega lahtise tule lähedusse, samuti ärge jätke seadmeid kuumale ilma korral autosse, kus temperatuur võib tõusta kuni 60° (140°). Sellistes tingimustes võib aku kuumeneda, puruneda või süttida. Karma aku jätmine sellisesse kohta võib kaasa tuua ka jõudluse vähenemise ja eeldatava kasutusea lühenemise.

Kui aku on kahjustunud ja süttib, ärge kasutage tule kustutamiseks vett. Vee asemel kasutage tulekustutiit. Ärge lühistage akusid. Vältige akude hoidmist metallist objektide (nt võtmed, mündid, kirjaklambrid ja ehted) läheduses.

Akulaadijat tohib kasutada ainult siseruumides. See pole ehitatud ega testitud kasutamiseks välitingimustes, vaba aja sõidukites ega paatides. Ärge tehke muudatusi akulaadijale. Volitamata ümberehitamine võib ohustada turvalisust, reeglitele vastavust ja akulaaduri jõudlust ning muuta garantii kehtetuks. Ärge pillake akulaadijat ega akusid maha.

AKU

Aku on mõeldud kasutamiseks ainult koos Karmaga kaasas oleva akulaadijaga. Ärge jätkake aku kasutamist, kui see ei jõua kahe tunni jooksul täieliku laetuseni. Ülelaadimisel võib aku kuumeneda, puruneda või süttida. Kui märkate kuumusest tingitud deformatsiooni või leket, kõrvaldage aku kasutusest nõuetekohaselt.

Ärge laadige ega ühendage akut, kui laadija voolujuhe on saanud muljuda või on lühises. Enne laadima panekut kontrollige alati akut ja laadijat. Akut ega akulaadijat ei tohi mingil viisil augustada, muljuda, mõlkida või deformeerida. Kui üks või teine seadmetest deformeerub, tuleb see nõuetekohaselt utiliseerida.

Ärge kuivatage Karmat, milles asuvad akud, välise soojusallika abil, nt ahi, mikrolaineahi või föön.

Ärge üritage kasutada Karma akut muude elektroonikaseadmete toiteks. See võib põhjustada püsivaid kahjustusi teie tootele ja/või kehavigastusi.

AKU JÄÄTMEKÄITLUS

Enamik laetavaid liitiumpolümeerakusid liigitatakse mitteohtlikeks jäätmeks ja need sobivad äraviskamiseks koos tavaliste olmejäätmetega. Paljudes omavalitsustes on kehtestatud eeskirjad, mis käsitlevad akude ümbertöötlemist.

Uurige kohalikest eeskirjadest, kas laetavaid akusid tohib visata tavaliste jäätmete hulka.

Liitiumpolümeerakude ohutuks kasutusest kõrvaldamiseks katke klemmid isoleerteibi või pakkematerjaliga, et need ei puutuks transportimisel kokku muude metallesemetega ega põhjustaks tulekahju. Liitiumpolümeerakud sisaldavad taaskasutatavaid materjale ja neid võetakse taaskasutusse ettevõtte Rechargeable Battery Recycling Corporation (RBRC) akude taaskasutusprogrammi raames. Soovitame teil sobiva käitluskoha aadressi leidmiseks külastada veebilehte call2recycle.org või helistada Põhja-Ameerikas numbrile 1-800-BATTERY . Ärge kunagi visake akut tulle, sest see võib plahvatada.

VEAOTSING

MÕNI KARMA OSADEST ON KATKI


Katkise osa asendamiseks on mitu võimalust.

- Kui garantiiaeg pole lõppenud, võtke varuosa saamiseks ühendust klienditeenindusega.
- Kui olete soetanud teenuse GoPro Care, siis sisaldub enamik varuosi teenuseplaanis (kaamera varuosad on saadaval tasuta). Täpsemat teavet leiate aadressilt **shop.gopro.com/care**.
- Kui garantiiperiood on lõppenud ja te pole soetanud ka GoPro Care'i teenust, külastage varuosa ostmiseks lehekülge **gopro.com**.

KARMA VÕI JUHTPULT EI LÜLITU SISSE

Veenduge, et seade on laetud. Täpsemalt vaadake jaotisest *Karma aku ja puldi laadimine (lk 6)*.

KARMA EI REAGEERI JUHTPULDILE

Eemaldage aku, paigaldage aku tagasi ja seejärel vajutage sisselülitamiseks drooni peal olevat nuppu **Power** [].

JUHTPULT EI REAGEERI NUPUVAJUTUSELE

Vajutage juhtpulti taaskäivitamiseks nuppu **Power** [] 8 sekundit.

START/STOPP-NUPP JUHTPULDIL ON PUNANE

- Vilgub kiirelt: Ilmnes süsteemiviga, mille lahendamiseks on tarvis klienditoe abi.
- Vilgub aeglaselt: Ühendus Karma ja juhtpulti vahel on katkenud. Kui ühendus katkeb lennu ajal, üritab Karma pöörduda tagasi stardipaika ja maanduda. Kui ühendus tagasilennu ajal taastub, hakkab tuli ühtlaselt rohelise värviga põlema. Nüüd on teil võimalik toksata puuteekraanil Cancel, et tühistada tagasilend, ja drooni juhtimine üle võtta.

VEAOTSING

KARMA TOITENUPP ON KOLLANE

Seade vajab kaliibrimist. Kui on vaja teha kaliibrimine, annab juhtpult sellest teada ja pakub samm-sammulisi juhiseid.

KARMAT EI SAA JUHTPULDIGA PAARIDA

Karma droon ja Karma juhtpult on pakendist väljavõtmisel paaritud. Kui teil on tarvis seadmeid uuesti paarida, järgige järgmisi juhiseid:

- Liigutage juhtpult droonist vähemalt 2 m (6 jalga) kaugusele.
- Veenduge, et järgite täpselt juhtpuldil kuvatavaid juhiseid paarimiseks.

Lisateavet Karma kohta leiate leheküljelt gopro.com/yourkarma.

GOPRO CARE

GoPro Care (valikuline) pakub enneolematut tuge kahjustuste korral ja varuosi, et saaksite murelt oma drooni lennutada. Täpsemat teavet leiate aadressilt shop.gopro.com/care.

KAUBAMÄRGID

Toote tegelikud tehnilised andmed võivad erineda ning kõiki omadusi, funktsioone ja muid toote tehnilisi andmeid võidakse ilma ette teatamata muuta. GoPro Hero ja nende vastavad logod on ettevõtte GoPro, Inc. kaubamärgid või registreeritud kaubamärgid Ameerika Ühendriikides ja teistes riikides. Kõik teised kaubamärgid kuuluvad nende omanikele. © 2016 GoPro, Inc. Kõik õigused kaitstud.

REGULATIIVNE TEAVE

Et tutvuda täieliku nimekirjaga riikide sertifikaatidest, vaadake Karmaga kaasas olevaid toote- ja ohutusjuhiseid.



